

**METING VOLGENS ARTIKEL 4 VAN DE BIJLAGE VAN DE OVEREENKOMST
(VAARTUIG, BESTEMD VOOR HET VERVOER VAN GOEDEREN)**

(33) Waterverplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak van inzinking van het ledige vaartuig in zoet water:

A : Gemiddelde Inzinking in cm, B : Daarbij horende verplaatsing in m³

A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
52	0,000	86	95,334	120	192,732	154	292,152	188	393,981	222	498,291
53	2,804	87	98,138	121	195,635	155	295,147	189	396,976	223	501,372
54	5,608	88	100,941	122	198,537	156	298,142	190	399,971	224	504,452
55	8,412	89	103,745	123	201,439	157	301,137	191	402,966	225	507,533
56	11,216	90	106,549	124	204,342	158	304,132	192	405,961	226	510,613
57	14,020	91	109,353	125	207,244	159	307,127	193	409,033	227	513,694
58	16,823	92	112,157	126	210,146	160	310,122	194	412,105	228	516,775
59	19,627	93	114,990	127	213,049	161	313,117	195	415,177	229	519,855
60	22,431	94	117,824	128	215,951	162	316,112	196	418,249	230	522,936
61	25,235	95	120,657	129	218,853	163	319,107	197	421,321	231	526,016
62	28,039	96	123,491	130	221,755	164	322,102	198	424,393	232	529,097
63	30,843	97	126,324	131	224,658	165	325,097	199	427,465	233	532,178
64	33,647	98	129,157	132	227,560	166	328,092	200	430,537	234	535,259
65	36,451	99	131,991	133	230,462	167	331,087	201	433,609	235	538,340
66	39,255	100	134,824	134	233,365	168	334,082	202	436,681	236	541,421
67	42,059	101	137,658	135	236,267	169	337,077	203	439,762	237	544,502
68	44,862	102	140,491	136	239,169	170	340,072	204	442,842	238	547,583
69	47,666	103	143,393	137	242,072	171	343,067	205	445,923	239	550,664
70	50,470	104	146,296	138	244,974	172	346,062	206	449,003	240	553,745
71	53,274	105	149,198	139	247,876	173	349,057	207	452,084	241	556,826
72	56,078	106	152,100	140	250,778	174	352,052	208	455,164	242	559,907
73	58,882	107	155,003	141	253,681	175	355,047	209	458,245	243	562,988
74	61,686	108	157,905	142	256,583	176	358,042	210	461,325	244	566,069
75	64,490	109	160,807	143	259,541	177	361,037	211	464,406	245	569,150
76	67,294	110	163,709	144	262,499	178	364,031	212	467,486	246	572,231
77	70,098	111	166,612	145	265,457	179	367,026	213	470,566	247	575,312
78	72,902	112	169,514	146	268,415	180	370,021	214	473,647	248	578,393
79	75,706	113	172,416	147	271,373	181	373,016	215	476,727	249	581,474
80	78,510	114	175,319	148	274,330	182	376,011	216	479,808	250	584,555
81	81,314	115	178,221	149	277,288	183	379,006	217	482,888	251	587,636
82	84,118	116	181,123	150	280,246	184	382,001	218	485,969	252	590,717
83	86,922	117	184,026	151	283,204	185	384,996	219	489,049		
84	89,726	118	186,928	152	286,162	186	387,991	220	492,130		
85	92,530	119	189,830	153	289,157	187	390,986	221	495,210		

NOOT : Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen de verplaatsing (in m³) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking :

- a) bij de aanvang van de belading (of van lossing) en
- b) bij het einde van deze werkzaamheden;

en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met het soortelijk gewicht (SG) van het water waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.

De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met SG d₁ naar water met een kleiner SG d₂ is gelijk aan $h \times (d_1 - d_2) \times a$.

De vermindering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met SG d₃ naar water met een groter SG d₄ is gelijk aan $h \times (d_4 - d_3) \times a$.

Hierbij is h uitgedrukt in cm, en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.