

**METING VOLGENS ARTIKEL 4 VAN DE BIJLAGE VAN DE OVEREENKOMST
(VAARTUIG, BESTEMD VOOR HET VERVOER VAN GOEDEREN)**

- (33) WATERVERPLAATSING VAN HET VAARTUIG PER CENTIMETER GEMIDDELDE INZINKING TE BEGINNEN BIJ HET VLAK VAN INZINKING VAN HET LEDIGE VAARTUIG IN ZOET WATER :

A: Gemiddelde inzinking in cm				B: Daarbij horende verplaatsing in m ³							
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
81	0,000	91	27,602	101	55,414	111	83,426	121	111,607	131	139,950
82	2,760	92	30,383	102	58,215	112	86,244	122	114,441	132	142,801
83	5,520	93	33,164	103	61,016	113	89,062	123	117,276	133	145,652
84	8,281	94	35,945	104	63,817	114	91,880	124	120,110	134	148,503
85	11,041	95	38,727	105	66,618	115	94,698	125	122,944	135	151,354
86	13,801	96	41,508	106	69,420	116	97,516	126	125,779	136	154,205
87	16,561	97	44,289	107	72,221	117	100,335	127	128,613	137	157,056
88	19,321	98	47,070	108	75,022	118	103,153	128	131,447	138	159,907
89	22,081	99	49,851	109	77,823	119	105,971	129	134,282	139	162,757
90	24,842	100	52,632	110	80,624	120	108,789	130	137,116	140	165,608
141	168,459	151	197,115	161	225,906	171	255,036	181	284,491	191	314,056
142	171,325	152	199,994	162	228,819	172	257,982	182	287,448	192	317,048
143	174,190	153	202,873	163	231,732	173	260,927	183	290,404	193	320,041
144	177,056	154	205,752	164	234,645	174	263,873	184	293,361	194	323,033
145	179,921	155	208,631	165	237,558	175	266,818	185	296,317	195	326,025
146	182,787	156	211,510	166	240,471	176	269,764	186	299,274	196	329,017
147	185,653	157	214,389	167	243,384	177	272,709	187	302,230	197	332,010
148	188,518	158	217,268	168	246,297	178	275,655	188	305,187	198	335,002
149	191,384	159	220,148	169	249,210	179	278,600	189	308,143	199	337,994
150	194,249	160	223,027	170	252,123	180	281,546	190	311,100	200	340,986
201	343,979	211	374,312	221	404,864	231	435,632	241	466,614	251	497,809
202	347,012	212	377,367	222	407,941	232	438,730	242	469,734	252	500,951
203	350,045	213	380,422	223	411,017	233	441,829	243	472,853	253	504,092
204	353,078	214	383,477	224	414,094	234	444,927	244	475,973	254	507,233
205	356,112	215	386,532	225	417,171	235	448,025	245	479,092	255	510,375
206	359,145	216	389,588	226	420,248	236	451,123	246	482,212	256	513,516
207	362,178	217	392,643	227	423,325	237	454,221	247	485,331	257	516,658
208	365,212	218	395,698	228	426,402	238	457,320	248	488,451	258	519,799
209	368,245	219	398,753	229	429,478	239	460,418	249	491,570	259	522,941
210	371,278	220	401,809	230	432,555	240	463,516	250	494,690	260	526,082
261	529,224										
262	532,289										
263	535,354										

> 3,065.

NOOT : Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen de verplaatsing (in m³) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking :

a) bij de aanvang van de belading (of van lossing) en

b) bij het einde van deze werkzaamheden;

en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met het soortelijk gewicht (SG) van het water waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.

De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met SG d_1 naar water met een kleiner SG d_2 is gelijk aan $h \times (d_1 - d_2) \times a$.

De vermindering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met SG d_1 naar water met een groter SG d_2 is gelijk aan $h \times (d_2 - d_1) \times a$.

Hierbij is h uitgedrukt in cm, en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

(34), (35) en (36) : niet van toepassing