

METING VOLGENS ARTIKEL 4 VAN DE BIJLAGE VAN DE OVEREENKOMST (VAARTUIG, BESTEMD VOOR HET VERVOER VAN GOEDEREN)

- (33) WATERVERPLAATSING VAN HET VAARTUIG PER CENTIMETER GEMIDDELDE INZINKING TE BEGINNEN BIJ HET VLAK VAN INZINKING VAN HET LEDIGE VAARTUIG IN ZOET WATER :

A: Gemiddelde inzinking in cm				B: Daarbij horende verplaatsing in m ³							
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
81	0,000	91	27,575	101	55,359	111	83,344	121	111,499	131	139,815
82	2,757	92	30,353	102	58,158	112	86,160	122	114,330	132	142,663
83	5,515	93	33,132	103	60,956	113	88,975	123	117,162	133	145,511
84	8,272	94	35,910	104	63,755	114	91,791	124	119,994	134	148,359
85	11,030	95	38,689	105	66,553	115	94,606	125	122,825	135	151,208
86	13,787	96	41,467	106	69,352	116	97,422	126	125,657	136	154,056
87	16,545	97	44,246	107	72,150	117	100,237	127	128,488	137	156,904
88	19,302	98	47,024	108	74,949	118	103,052	128	131,320	138	159,752
89	22,060	99	49,802	109	77,747	119	105,868	129	134,152	139	162,600
90	24,817	100	52,581	110	80,546	120	108,683	130	136,983	140	165,449
141	168,297	151	196,925	161	225,689	171	254,792	181	284,220	191	313,758
142	171,160	152	199,802	162	228,599	172	257,735	182	287,174	192	316,748
143	174,022	153	202,678	163	231,510	173	260,678	183	290,128	193	319,737
144	176,885	154	205,554	164	234,420	174	263,621	184	293,082	194	322,727
145	179,748	155	208,431	165	237,330	175	266,564	185	296,035	195	325,716
146	182,611	156	211,307	166	240,241	176	269,506	186	298,989	196	328,706
147	185,474	157	214,183	167	243,151	177	272,449	187	301,943	197	331,695
148	188,337	158	217,060	168	246,061	178	275,392	188	304,897	198	334,685
149	191,199	159	219,936	169	248,972	179	278,335	189	307,851	199	337,674
150	194,062	160	222,813	170	251,882	180	281,278	190	310,804	200	340,664
201	343,654	211	373,959	221	404,485	231	435,226	241	466,181	251	497,349
202	346,684	212	377,012	222	407,559	232	438,321	242	469,298	252	500,487
203	349,715	213	380,064	223	410,633	233	441,417	243	472,414	253	503,626
204	352,745	214	383,117	224	413,707	234	444,512	244	475,531	254	506,765
205	355,776	215	386,169	225	416,781	235	447,608	245	478,648	255	509,904
206	358,806	216	389,222	226	419,855	236	450,703	246	481,765	256	513,042
207	361,837	217	392,274	227	422,929	237	453,799	247	484,881	257	516,181
208	364,868	218	395,327	228	426,003	238	456,894	248	487,998	258	519,320
209	367,898	219	398,380	229	429,078	239	459,990	249	491,115	259	522,459
210	370,929	220	401,432	230	432,152	240	463,085	250	494,232	260	525,597
261	528,736										
262	531,798										
263	534,861										

NOOT : Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen de verplaatsing (in m³) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking :
 a) bij de aanvang van de belading (of van lossing) en
 b) bij het einde van deze werkzaamheden;
 en door vervolgens dit verschil te verminderen met het soortelijk gewicht (SG) van het water waarbij de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.
 De vermindering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met SG d_1 naar water met een kleiner SG d_2 is gelijk aan $h \times (d_1 - d_2) \times a$.
 De vermindering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met SG d_1 naar water met een groter SG d_2 is gelijk aan $h \times (d_2 - d_1) \times a$.
 Hierbij is h uitgedrukt in cm, en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.
 (34), (35) en (36) : niet van toepassing