

**JAUGEAGE SELON L'ARTICLE 4 DE L'ANNEXE DE LA CONVENTION
(BATEAU DESTINE AU TRANSPORT DE MARCHANDISES)**

(33) DEPLACEMENT DU BATEAU PAR CENTIMETRE D'ENFONCEMENT MOYEN A PARTIR DU PLAN DE FLOTTAISON A VIDE DETERMINE EN EAU DOUCE:

A: Enfoncement moyen relevé en cm				B: Déplacement correspondant en m ³							
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
		81	14,085	91	31,796	101	49,639	111	67,613	121	85,715
		82	15,846	92	33,570	102	51,426	112	69,413	122	87,528
73	0,000	83	17,606	93	35,344	103	53,213	113	71,213	123	89,341
74	1,761	84	19,380	94	37,131	104	55,013	114	73,025	124	91,166
75	3,521	85	21,154	95	38,918	105	56,813	115	74,838	125	92,991
76	5,282	86	22,928	96	40,704	106	58,613	116	76,651	126	94,816
77	7,043	87	24,701	97	42,491	107	60,413	117	78,464	127	96,641
78	8,803	88	26,475	98	44,278	108	62,213	118	80,277	128	98,466
79	10,564	89	28,249	99	46,065	109	64,013	119	82,089	129	100,292
80	12,324	90	30,022	100	47,852	110	65,813	120	83,902	130	102,117
131	103,942	141	122,291	151	140,757	161	159,322	171	177,961	181	196,652
132	105,767	142	124,128	152	142,606	162	161,181	172	179,826	182	198,522
133	107,592	143	125,966	153	144,455	163	163,039	173	181,692	183	200,393
134	109,430	144	127,815	154	146,314	164	164,904	174	183,562	184	202,265
135	111,267	145	129,664	155	148,172	165	166,769	175	185,432	185	204,138
136	113,104	146	131,512	156	150,030	166	168,635	176	187,302	186	206,011
137	114,942	147	133,361	157	151,889	167	170,500	177	189,172	187	207,884
138	116,779	148	135,210	158	153,747	168	172,365	178	191,042	188	209,757
139	118,616	149	137,059	159	155,605	169	174,230	179	192,912	189	211,629
140	120,454	150	138,908	160	157,464	170	176,096	180	194,782	190	213,502
191	215,375	201	234,117	211	252,870	221	271,631				
192	217,248	202	235,992	212	254,746	222	273,507				
193	219,121	203	237,867	213	256,621	223	275,383				
194	220,995	204	239,742	214	258,497	224	277,260				
195	222,870	205	241,617	215	260,374	225	279,137				
196	224,744	206	243,493	216	262,250	226	281,014				
197	226,619	207	245,368	217	264,126	227	282,891				
198	228,494	208	247,244	218	266,002	228	284,768				
199	230,368	209	249,119	219	267,878	229	286,644				
200	232,243	210	250,995	220	269,755	230	288,521				

NOTE: On obtient le poids d'une cargaison (en tonnes) en prenant la différence entre:

a) le déplacement (en m³) du bateau correspondant à l'enfoncement moyen à l'origine du chargement (ou du déchargement) et

b) son déplacement (en m³) correspondant à l'enfoncement moyen à la fin de cette opération;

et en multipliant cette différence par la densité de l'eau du port dans lequel ont été relevés lesdits enfoncements.

L'augmentation de l'enfoncement moyen h quand le bateau passe d'une eau de densité d₁ à une eau de densité d₂ inférieure est égale à h x (d₁ - d₂) x a.

La diminution de l'enfoncement moyen h quand le bateau passe d'une eau de densité d₁ à une eau de densité d₂ supérieure est égale à h x (d₂ - d₁) x a.

h étant exprimé en cm et a étant un coefficient en fonction des formes du bateau et pris en général égal à 0,9.

(34), (35) et (36): pas applicable