

**METING VOLGENS ARTIKEL 4 VAN DE BIJLAGE VAN DE OVEREENKOMST
(VAARTUIG, BESTEMD VOOR HET VERVOER VAN GOEDEREN)**

A: Gemiddelde inzinking in cm				B: Daarbij horende verplaatsing in m ³							
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
		81	14,043	91	42,243	101	70,661	111	99,273	121	128,067
		82	16,852	92	45,075	102	73,513	112	102,143	122	130,956
		83	19,660	93	47,906	103	76,365	113	105,014	123	133,844
		84	22,469	94	50,738	104	79,217	114	107,884	124	136,733
		85	25,278	95	53,569	105	82,069	115	110,754	125	139,621
76	0,000	86	28,086	96	56,400	106	84,921	116	113,624	126	142,510
77	2,809	87	30,918	97	59,253	107	87,792	117	116,513	127	145,416
78	5,617	88	33,749	98	62,105	108	90,662	118	119,402	128	148,323
79	8,426	89	36,581	99	64,957	109	93,532	119	122,290	129	151,230
80	11,235	90	39,412	100	67,809	110	96,403	120	125,179	130	154,136
131	157,043	141	186,188	151	215,479	161	244,912	171	274,506	181	304,267
132	159,949	142	189,110	152	218,414	162	247,863	172	277,474	182	307,251
133	162,856	143	192,033	153	221,350	163	250,814	173	280,442	183	310,235
134	165,763	144	194,955	154	224,286	164	253,765	174	283,410	184	313,219
135	168,669	145	197,877	155	227,222	165	256,716	175	286,378	185	316,203
136	171,576	146	200,800	156	230,157	166	259,667	176	289,346	186	319,188
137	174,498	147	203,736	157	233,108	167	262,635	177	292,330	187	322,187
138	177,421	148	206,671	158	236,059	168	265,603	178	295,314	188	325,187
139	180,343	149	209,607	159	239,010	169	268,571	179	298,298	189	328,187
140	183,265	150	212,543	160	241,961	170	271,539	180	301,283	190	331,187
191	334,187	201	364,252	211	394,441						
192	337,186	202	367,265	212	397,466						
193	340,186	203	370,279								
194	343,186	204	373,292								
195	346,186	205	376,305								
196	349,186	206	379,319								
197	352,199	207	382,343								
198	355,212	208	385,368								
199	358,226	209	388,392								
200	361,239	210	391,417								

- (33) WATERVERPLAATSING VAN HET VAARTUIG PER CENTIMETER GEMIDDELDE INZINKING TE BEGINNEN BIJ HET VLAK VAN INZINKING VAN HET LEDIGE VAARTUIG IN ZOET WATER :

NOOT : Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen de verplaatsing (in m³) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking :

a) bij de aanvang van de belading (of van lossing) en

b) bij het einde van deze werkzaamheden;

en door vervolgens dit verschil te vermenvuldigen met het soortelijk gewicht (SG) van het water waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.

De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met SG d_1 naar water met een kleiner SG d_2 is gelijk aan $h \times (d_1 - d_2) \times a$.

De vermindering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met SG d_1 naar water met een groter SG d_2 is gelijk aan $h \times (d_2 - d_1) \times a$.

Hierbij is h uitgedrukt in cm, en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

(34), (35) en (36) : niet van toepassing