

**KONINKRIJK BELGIË**



**MEETBRIEF  
VOOR  
BINNENVAARTUIGEN**

Overeenkomst van Genève van 15 februari 1966

Meting overeenkomstig artikel 4 van de Bijlage van de Overeenkomst  
(binnenvaarttuig bestemd voor het vervoer van goederen)

- (1) Koninkrijk België - B  
(2) Bureau van meting: **Brussel**  
(3) Onderscheidingsletter van het bureau: **BR**  
(4) Meetbrief nr.: **38392**  
(5) Ingeschreven de: **19/06/2007**  
(6) METINGSMERK: **BR38392B**  
(7) Naam of kenspreuk van het vaartuig: **TIA II**

(8)

Nieuwe naam of kenspreuk:	(9) Datum van inschrijving:

(9), (10) en (11) worden aangebracht in (76), (78) en (79)

(12) Afmetingen van het vaartuig voor het doorvaren van kunstwerken :

a) lengte :	<b>70,81 m.</b>
b) breedte :	<b>10,45 m.</b>
c) diepgang bij de grootste inzinking :	<b>2,50 m.</b>
d) hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang :	<b>4,95 m.</b>

## Omschrijving van het vaartuig

- (13) Type van het vaartuig : **tankduwbak**
- (14) Materiaal van :  
 (a) de romp : **Staal**  
 (b) de bovenbouw (dekhuisen) : **Staal**  
 (c) de luiken :
- (15) Nadere gegevens over de bouw: **voorzien van 6 cementtanks, 2 duw bumpers achteraan, pompinstallatie, voor- en achteraan 2 koppellieren.**
- (16) Werf van aanbouw : **Wroclaw (Polen)**  
 Werf van afbouw :
- (17) Bouwjaar : **1985**  
 Verbouwingen :  
**2007 ombouw van duwbak naar tankduwbak,**

(18) Grootste lengte van de romp : **70,81 m**

(19) Grootste breedte van de romp : **10,44 m**

(20) Voortstuwingswerktuig(en): Aantal:

Per motor : merk, type, nummer, vermogen in kW met bijhorend toerental :

Merk	Type	Nummer	kW	tr/min

- (21) Gemiddelde inzinking van het ledige vaartuig in zoet water : **0,68 m**
- (22) Maximum laadvermogen (in tonnen), in zoet water : **1.274,560 T**
- (23) Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek, respectievelijk gangboord :  
 a) op het midden van de lengte van de romp : **0,02 m**  
 b) op het laagste punt van het dek, respectievelijk gangboord : **0,01 m**

## Gewichten aan boord die behoren bij de ledige inzinking

- (24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast :
- (25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen bevatten, welke nodig zijn voor de goede werking ervan :
- (26) Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd : --- Kg
- (27) Uitrusting :
- a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen : 2.000 Kg  
**2 boegankers 800 kg**
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen : --- Kg
- c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair : --- Kg
- d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingsboot of reddingsboten : --- Kg
- Proviand :
- a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het zoetwater : --- Kg
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand : --- Kg

## Ijkmerken

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door 3 ingebeitelde lijn(en).

Merken, gerekend vanaf het vooreinde van het vaartuig	BAKBOORD					STUURBOORD				
	Voor					Voor				
<b>(29) Horizontale afstanden :</b>	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
a) van het midden van het voorste merk tot het vooreinde van het vaartuig	11,40					11,40				
b) tussen de middens van de merken onderling		24,40	24,40				24,40	24,40		
c) van het midden van het achterste merk tot het achtereinde van het vaartuig				10,61					10,61	
<b>(30) Verticale afstanden ter plaats van ieder ijkmerk:</b>	6	7	8	9		6	7	8	9	
a) tussen het merk en het dek, respectievelijk gangboord	0,01	0,02	0,01			0,01	0,02	0,01		
b) tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak van de grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn	0,51	0,51	0,51			0,51	0,51	0,51		
c) tussen het merk en het vlak van ledige inzinking	1,72	1,82	1,91			1,76	1,81	1,90		
d) tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant van het vaartuig	0,78	0,68	0,59			0,74	0,69	0,60		
e) tussen het merk en de onderkant van het vaartuig (som van het onder c en d ingevulde)	2,50	2,50	2,50			2,50	2,50	2,50		

## Metingsmerken

(31) Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht :

vooraan : **Opbouw aan bakboordzijde, 6,20 m uit het vooreind, 3,00 m uit het midden en 0,38 m boven dek**

achteraan : **schild: 3,72 m van het achtereind, 0,00 m uit het midden en 0,57 m boven dek**

(32) Een ijschaal is niet aangebracht onder elk ijkmerk.

## Meting volgens artikel 4 van de bijlage van de overeenkomst (vaartuig, bestemd voor het vervoer van goederen)

- (33) Waterverplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak van inzinking van het ledige vaartuig in zoet water :

zie bijlage A

NOT: Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen de verplaatsing (in m<sup>3</sup>) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking:

bij de aanvang van de belading (of van lossing) en

bij het einde van deze werkzaamheden;

door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met het soortelijk gewicht (SG) van het water waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.

De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met SG d1 naar water met een kleiner SG d2 is gelijk aan

$(d1 - d2) \times a$ .

De vermindering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met SG d3 naar water met een groter SG d4 is gelijk aan

$(d4 - d3) \times a$ .

Waarbij is h uitgedrukt in cm, en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

- (34) Volume van het laadruim vanaf de kleppen per centimeter gemiddelde inzinking tot aan de bovenrand van het laadruim.

zie bijlage B

- (35) Het gewicht van de lading G ( in tonnen ) wordt verkregen door middel van de volgende formule :

$$G = [(x2 - x1) + K * Y] * sg$$

X1=waterverplaatsing (in m<sup>3</sup>) van de luchtkast volgens tabel (33) overeenkomstig de afgelezen gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of lossing)

X2=waterverplaatsing (in m<sup>3</sup>) van de luchtkast volgens tabel (33) overeenkomstig de afgelezen gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden

Y=volume van het laadruim volgens tabel (34), overeenkomstig de afgelezen gemiddelde inzinking.

K=aangenomen coëfficiënt van de vervoerde stof.

sg=soortelijk gewicht van het water waarin de inzinkingen zijn opgenomen (sg=1 voor zoet water).

- (36) niet van toepassing.

## Opmerkingen

(37) Uniek europees scheepsidentificatienummer :

(38) Eigenaar en nationaliteit :

1 GITRA B.V.B.A. (België)

(39) Adres van (38) :

1 Turnhoutsebaan 459 - 2110 WIJNEGEM

(40)-(59)

## Overzicht inschrijvingen

(60)

Metingsbureau	Inschrijvingsdatum	Metingsmerk	Naam of kenspreuk
Labska Decin	08/04/1999	LDC564CS	200 472 CSPL 1116
Brussel	19/06/2007	BR38392B	TIA II

(61) en (62) : niet van toepassing

(63) De geldigheid van deze meetbrief eindigt: **19/06/2022**

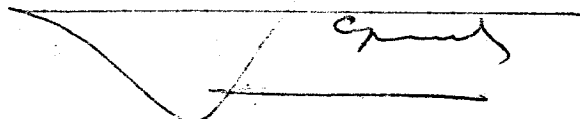
De geldigheidsduur zal eerder eindigen indien het vaartuig zodanige wijzigingen (herstelling, verbouwing, blijvende beschadiging) heeft ondergaan dat de aanduidingen in rubriek 22 of 33 niet meer juist zijn.

(64) De meetbrief is uitgereikt te Brussel op **19/06/2007**

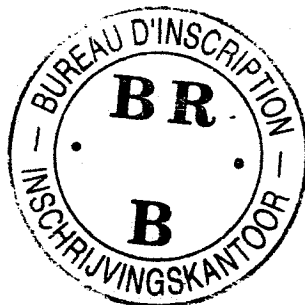
(65)

(66)

(67)



Ir. J. HEYNDERICKX  
Directeur



(68) Merk van teboekstelling :

(69) Land van teboekstelling :

(70)-(74) : niet van toepassing



**Bijlage A: A : Gemiddelde inzinking in cm, B : Daarbij horende verplaatsing in m<sup>3</sup>**

A	B	A	B	A	B	A	B
68	0.000	133	448.588	198	905.725		
69	6.798	134	455.574	199	912.797		
70	13.596	135	462.559	200	919.869		
71	20.393	136	469.544	201	926.942		
72	27.191	137	476.530	202	934.014		
73	33.989	138	483.515	203	941.086		
74	40.787	139	490.522	204	948.158		
75	47.584	140	497.529	205	955.231		
76	54.382	141	504.536	206	962.303		
77	61.180	142	511.542	207	969.375		
78	67.978	143	518.549	208	976.447		
79	74.827	144	525.556	209	983.529		
80	81.676	145	532.563	210	990.611		
81	88.525	146	539.570	211	997.692		
82	95.374	147	546.576	212	1.004.774		
83	102.223	148	553.583	213	1.011.856		
84	109.072	149	560.606	214	1.018.937		
85	115.921	150	567.629	215	1.026.019		
86	122.771	151	574.652	216	1.033.101		
87	129.620	152	581.675	217	1.040.182		
88	136.469	153	588.697	218	1.047.264		
89	143.359	154	595.720	219	1.054.355		
90	150.249	155	602.743	220	1.061.446		
91	157.138	156	609.766	221	1.068.536		
92	164.028	157	616.789	222	1.075.627		
93	170.918	158	623.812	223	1.082.718		
94	177.808	159	630.845	224	1.089.808		
95	184.698	160	637.878	225	1.096.899		
96	191.588	161	644.911	226	1.103.990		
97	198.478	162	651.944	227	1.111.081		
98	205.368	163	658.977	228	1.118.171		
99	212.288	164	666.010	229	1.125.273		
100	219.208	165	673.043	230	1.132.374		
101	226.128	166	680.076	231	1.139.475		
102	233.047	167	687.110	232	1.146.576		
103	239.967	168	694.143	233	1.153.677		
104	246.887	169	701.186	234	1.160.779		
105	253.807	170	708.229	235	1.167.880		
106	260.727	171	715.272	236	1.174.981		
107	267.647	172	722.315	237	1.182.082		
108	274.567	173	729.358	238	1.189.183		
109	281.511	174	736.401	239	1.196.296		
110	288.456	175	743.445	240	1.203.409		
111	295.401	176	750.488	241	1.210.522		
112	302.346	177	757.531	242	1.217.635		
113	309.290	178	764.574	243	1.224.748		
114	316.235	179	771.627	244	1.231.861		
115	323.180	180	778.679	245	1.238.974		
116	330.124	181	785.732	246	1.246.087		
117	337.069	182	792.785	247	1.253.200		
118	344.014	183	799.837	248	1.260.313		
119	350.979	184	806.890	249	1.267.437		
120	357.943	185	813.943	250	1.274.560		
121	364.908	186	820.995				
122	371.873	187	828.048				
123	378.838	188	835.101				
124	385.802	189	842.163				
125	392.767	190	849.226				
126	399.732	191	856.288				
127	406.696	192	863.350				
128	413.661	193	870.413				
129	420.647	194	877.475				
130	427.632	195	884.538				
131	434.617	196	891.600				
132	441.603	197	898.662				