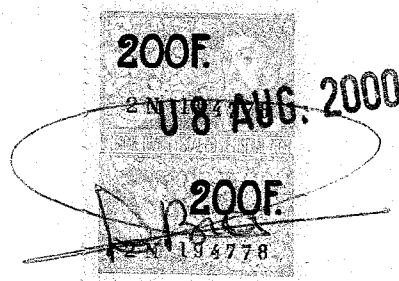


**KONINKRIJK BELGIË**



**MEETBRIEF  
VOOR  
BINNENVAARTUIGEN**

Overeenkomst van Genève van 15 februari 1966

Meting overeenkomstig artikel 4 van de Bijlage van de Overeenkomst  
(binnenvaartuig bestemd voor het vervoer van goederen)

## VERKLARENDE NOTEN

Voor de gegevens die in de meetbrief zijn ingevuld geldt:

- dat uitsluitend het metrieke stelsel wordt toegepast,
- dat de lineaire maten worden uitgedrukt in meters, afgerond tot op centimeters; de volumen worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen,
- dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of groter dan 0,5 voor één wordt gerekend.

N.B. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.

1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
4. Volgnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
5. Datum van inschrijving in genoemd register.
6. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
7. Naam of kenspreuk van het vaartuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
9. Plaats en datum van inschrijving van de nieuwe naam of de nieuwe kenspreuk in de meetbrief. (deze gegevens worden aangebracht in 76.)
10. Handtekening van de bevoegde ambtenaar. (dit gegeven wordt aangebracht in 78.)
11. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar. (dit gegeven wordt aangebracht in 79.)
12. Rubriek a) aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid.  
Rubriek c), de te vermeldde diepgang is de afstand tussen het vlak van maximum inzinking en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaartuig gaat.  
Rubriek d), voor schepen, voorzien van middelen waarmede zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strijkbare masten, beweegbaar stuurhuis, enz.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagierschip, drijvend werktuig, schip met eigen voortstuwing, sleepschip, enz.
14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunsthar, hout, enz.
15. Aanduiding van belangrijke details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
17. Het jaar van de tewaterlating is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
18. Roer en boegspriet niet inbegrepen.
19. Gemeten op buitenkant huid, schoepraderen niet inbegrepen.
20. Stoommachines, verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in KW als opgegeven door de fabrikant.
21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30 d vermeldde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoet water (S.G. 1).
23. Het vlak van de grootste diepgang wordt aangegeven door de ijkmerken.
24. Voorzover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
25. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
28. Aantal lijnen of platen.
29. De afstanden worden in de richting van de lengtes van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste diepgang gemeten. Indien er slechts één paar ijkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 2 in te vullen; indien er twee paar ijkmerken zijn de kolommen 1, 2 en 3 en indien er drie paar ijkmerken zijn de kolommen 1, 2, 3 en 4. De uiteinden van het vaartuig welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
30. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van de waterinlaat- en uitlaatpijpen niet in aanmerking te worden genomen.
32. De wijze waarop de ijk schalen zijn samengesteld (verdeling, aantal en afstand van de onuitwisbare merken, enz.) dient te worden aangegeven.
33. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald of wordt deze niet afgedrukt.
37. - 59. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgehaald, doch dat aan de linkerzijde ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
61. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
62. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
64. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
65. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
66. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt.
67. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
71. 76. en 84. zie 64.
72. 77. en 85. zie 65.
73. 78. en 86. zie 66.
74. 79. en 87. zie 67.
81. zie 61.
82. zie 62.

- (1) **Koninkrijk België: B**  
 (2) Bureau van meting: **BRUSSEL**  
 (3) Onderscheidingsletter van het bureau: **BR**  
 (4) Meetbrief nr.: **36803**  
 (5) Ingeschreven de: **09/08/2000**  
 (6) **METINGSMERK: BR 36803 B**  
 (7) Naam of kenspreuk van het vaartuig: **AVISO**

(8) Nieuwe naam of kenspreuk:	(9) Datum van inschrijving:

(9), (10) en (11) worden aangebracht in (76), (78) en (79)

- (12) Afmetingen van het vaartuig voor het doorvaren van kunstwerken :

a) lengte :	69,99	m.
b) breedte :	8,28	m.
c) diepgang bij de grootste inzinking :	2,53	m.
d) hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang :	5,00	m.

### OMSCHRIJVING VAN HET VAARTUIG.

- (13) Type van het vaartuig : **Motortankschip**  
 Gebruik : **Vervoer van poeders in tanks**
- (14) Materiaal van :  
 a) de romp: **Staal**  
 b) de bovenbouw (dekhuizen): **Staal**  
 c) de luiken:
- (15) Nadere gegevens over de bouw: **9 tanks, 1 schroef, 3 roeren, roef, machinekamer, stuurhut, pompinstallatie, duwstel met 2 koppellieren**
- (16) Werf van aanbouw: **Kinderdijk (NL)**
- (17) Bouwjaar: **1926**  
 Verbouwingen: **1992 te Beneden Leeuwen (NL): plaatsen van boegschroef**  
**1998 te Hemiksem (B): verdubbeling romp onder achterroef**  
**1999 te Hemiksem (b): plaatsen van duwstel**
- (18) Grootste lengte van de romp: **69,80 m**  
 (19) Grootste breedte van de romp: **8,24 m**

- (20) Voortstuwingswerktuig(en): Aantal: **1** per motor: Merk, type, nummer, vermogen in KW met bijbehorend toerental:  
**Klockner Humboldt Deutz, type: RBV 6M 545, nr.: 2466-666-671, 552 kW bij 380 t/m**
- (21) Gemiddelde inzinking van het ledige vaartuig in zoet water: **1,05 m**
- (22) Maximum laadvermogen (in tonnen), in zoet water: **758,513 T**
- (23) Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek, respectievelijk gangboord :  
a) op het midden van de lengte van de romp: **0,01 m**  
b) op het laagste punt van het dek, respectievelijk gangboord: **0,00 m**

### **GEWICHTEN AAN BOORD DIE BEHOREN BIJ DE LEDIGE INZINKING**

- (24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast: - **kg**
- (25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen bevatten, welke nodig zijn voor de goede werking ervan: - **kg**
- (26) Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd: - **kg**
- (27) Uitrusting:
- a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen: **7200 kg**  
**2 ankers vooraan en 1 anker achteraan**
  - b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen: - **kg**
  - c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair: **1000 kg**
  - d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingsboot of reddingsboten: **150 kg**
- Proviand:
- a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het zoetwater: **1000 kg**
  - b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand: **100 kg**

## IJKMERKEN

- (28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door 3 gecenterde lijnen.

Merken, gerekend vanaf het vooreinde van het vaartuig	BAKBOORD				STUURBOORD			
	Voor				Voor			
<b>(29) Horizontale afstanden :</b>	1	2	3	4	1	2	3	4
a) van het midden van het voorste merk tot het vooreinde van het vaartuig	14,47				14,47			
b) tussen de middens van de merken onderling		19,50	19,50			19,50	19,50	
c) van het midden van het achterste merk tot het achtereinde van het vaartuig				16,33				16,33
<b>(30) Verticale afstanden ter plaatse van ieder ijkmerk :</b>	5	6	7		5	6	7	
a) tussen het merk en het dek, respectievelijk gangboord	0,10	0,01	0,41		0,10	0,02	0,41	
b) tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak van de grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn	0,59	0,59	0,59		0,59	0,59	0,59	
c) tussen het merk en het vlak van ledige inzinking	1,69	1,53	1,27		1,65	1,49	1,25	
d) tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant van het vaartuig	0,84	1,00	1,26		0,88	1,04	1,28	
e) tussen het merk en de onderkant van het vaartuig (som van het onder c en d ingevulde)	2,53	2,53	2,53		2,53	2,53	2,53	

## METINGSMERKEN

- (31) Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht:  
vooraan: bakboord roef, op 10,00 m van het vooreind, 3,30 m uit de lengteas en 0,74 m boven dek  
achteraan: bakboord roef, op 17,73 m van het achtereind, 3,37 m uit de lengteas en 0,74 m boven dek
- (32) Een ijschaal is niet aangebracht onder elk ijkmerk.

**METING VOLGENS ARTIKEL 4 VAN DE BIJLAGE VAN DE OVEREENKOMST  
(VAARTUIG, BESTEMD VOOR HET VERVOER VAN GOEDEREN)**

- (33) WATERVERPLAATSING VAN HET VAARTUIG PER CENTIMETER GEMIDDELDE INZINKING TE BEGINNEN BIJ HET VLAK VAN INZINKING VAN HET LEDIGE VAARTUIG IN ZOET WATER :

A: Gemiddelde inzinking in cm				B: Daarbij horende verplaatsing in m <sup>3</sup>							
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
		111	29,651	121	79,319	131	129,277	141	179,315	151	229,490
		112	34,593	122	84,302	132	134,281	142	184,319	152	234,517
		113	39,535	123	89,286	133	139,285	143	189,323	153	239,543
		114	44,477	124	94,269	134	144,289	144	194,327	154	244,570
105	0,000	115	49,419	125	99,252	135	149,293	145	199,331	155	249,597
106	4,942	116	54,402	126	104,256	136	154,296	146	204,357	156	254,669
107	9,884	117	59,386	127	109,260	137	159,300	147	209,384	157	259,742
108	14,826	118	64,369	128	114,264	138	164,304	148	214,410	158	264,814
109	19,768	119	69,352	129	119,268	139	169,308	149	219,437	159	269,887
110	24,709	120	74,336	130	124,272	140	174,312	150	224,464	160	274,960
161	280,032	171	330,978	181	382,237	191	433,758	201	485,520	211	537,513
162	285,105	172	336,088	182	387,374	192	438,921	202	490,705	212	542,721
163	290,177	173	341,197	183	392,511	193	444,083	203	495,891	213	547,930
164	295,250	174	346,306	184	397,648	194	449,245	204	501,076	214	553,138
165	300,322	175	351,416	185	402,785	195	454,407	205	506,262	215	558,347
166	305,432	176	356,553	186	407,947	196	459,593	206	511,470	216	563,578
167	310,541	177	361,689	187	413,109	197	464,778	207	516,679	217	568,810
168	315,650	178	366,826	188	418,272	198	469,964	208	521,887	218	574,041
169	320,760	179	371,963	189	423,434	199	475,149	209	527,096	219	579,273
170	325,869	180	377,100	190	428,596	200	480,335	210	532,304	220	584,504
221	589,736	231	642,199	241	694,917	251	747,896				
222	594,968	232	647,455	242	700,199	252	753,205				
223	600,199	233	652,711	243	705,481	253	758,513				
224	605,431	234	657,967	244	710,763						
225	610,662	235	663,223	245	716,046						
226	615,918	236	668,506	246	721,354						
227	621,174	237	673,788	247	726,662						
228	626,431	238	679,070	248	731,971						
229	631,687	239	684,352	249	737,279						
230	636,943	240	689,634	250	742,588						

NOOT : Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen de verplaatsing (in m<sup>3</sup>) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking :

a) bij de aanvang van de belading (of van lossing) en

b) bij het einde van deze werkzaamheden;

en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met het soortelijk gewicht (SG) van het water waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.

De vermeerdering van de gemiddelde inzinking  $h$  wanneer het schip vaart van water met SG  $d_1$  naar water met een kleiner SG  $d_2$  is gelijk aan  $h \times (d_1 - d_2) \times a$ .

De vermindering van de gemiddelde inzinking  $h$  wanneer het schip vaart van water met SG  $d_3$  naar water met een groter SG  $d_4$  is gelijk aan  $h \times (d_4 - d_3) \times a$ .

Hierbij is  $h$  uitgedrukt in cm, en is  $a$  een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

(34), (35) en (36) : niet van toepassing

OPMERKINGEN

(37) Officieel nummer: 60.02090

(38) Eigenaar en nationaliteit:  
Pauwels Erik (Nat.: Belgische)

(39) Adres van (38) :

~~Antoon Van Den Boschelaan 80, B-2100 ANTWERPEN - DEURNE~~

~~Amstel van de Wiebe 157, B-2100 DEURNE~~  
Abel Janssenlaan 10, B-2845 NIEL



## VERVALLEN VROEGERE MEETBRIEVEN

(60)

Metingsbureau	Inschrijvingsdatum	Metingsmerk	Naam of kenspreuk
Dordrecht	05/07/1926	3674	BIEL
Antwerpen-Schelde	14/07/1926	AE7527B	JESAMINNE
Antwerpen-Schelde	04/07/1932	AE11092B	JESAMINNE
Antwerpen-Schelde	18/011/1952	AE17538B	STAD ANTWERPEN
Amsterdam	02/06/1959	AN18185N	THERMO
	29/02/1960		THERMO 1
Brussel	22/05/1970	BR11083B	AVISO
Brussel	23/06/1980	BR19729B	AVISO
Brussel	19/07/1990	BR28520B	AVISO

(61) en (62): niet van toepassing

(63) De geldigheid van deze meetbrief eindigt: **09/08/2015**

De geldigheidsduur zal eerder eindigen indien het vaartuig zodanige wijzigingen (herstelling, verbouwing, blijvende beschadiging) heeft ondergaan dat de aanduidingen in rubriek 22 of 33 niet meer juist zijn.

De meetbrief is uitgereikt

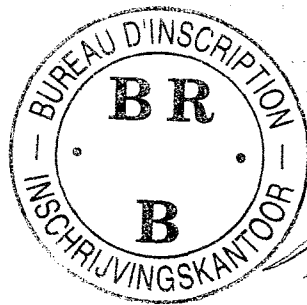
(64) Te BRUSSEL op **09/08/2000**

(65)

(65)

(66)

(67)



*Leon VAN GIJSEGEN*  
 Leon VAN GIJSEGEN  
 industrieel ingenieur

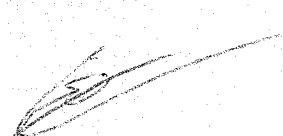



(68) Merk van teboekstelling :

(69) Land van teboekstelling :

(70)-(74): niet van toepassing



## WAARMERKING VAN VERANDERING IN DE MEETBRIEF

(75) Rubriek nr 33 is gewijzigd	(76) Te <i>Oortende</i>	(76) Op 09/10/2002
(77)	 <b>Danny LANDSCHOOT</b> Scheepsmeter	(79)
(78)		
(75) Rubriek nr 35 is gewijzigd	(76) Te <i>Oortende</i>	(76) Op 13/03/2004
(77)	 <b>Philip T'JAECKX</b> Scheepsmeter	(79)
(78)		
(75) Rubriek nr is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)		(79)
(78)		
(75) Rubriek nr is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)		(79)
(78)		
(75) Rubriek nr is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)		(79)
(78)		
(75) Rubriek nr is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)		(79)
(78)		
(75) Rubriek nr is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)		(79)
(78)		